



L'Alcaldessa de Barcelona

16 de desembre de 2020

H. Sr. Pere Aragonès i Garcia
Vicepresident del Govern en funcions de President
H. Sr. Damià Calvet
Conseller de Territori i Sostenibilitat
Generalitat de Catalunya

Benvolgut vicepresident,
Benvolgut conseller,

Com cada final d'any ens trobem fent el debat sobre les tarifes del transport públic per a l'any vinent en el marc de l'Autoritat del Transport Metropolità, on l'Ajuntament de Barcelona hi participa en un 25%, la Generalitat en un 51% i la resta d'entitats municipals en un 24%. Per això m'agradaria compartir amb vosaltres amb ànim constructiu dues reflexions i una proposta al respecte.

En primer lloc, aquest debat el tenim en un moment de crisi econòmica i social derivada de la pandèmia, que ha tingut un fort impacte en el nostre transport públic. Segur que estem d'acord en què estem en un moment crític, que obliga a recuperar la confiança en aquest transport, perquè és l'instrument bàsic que tenim per a una mobilitat sostenible en el marc de la lluita contra el canvi climàtic. Certament, un context que ens dificulta també fer una avaluació de l'efecte global que ha produït la revolució tarifària que vam impulsar conjuntament l'any passat amb una clara aposta per l'usuari més habitual.

En segon lloc, també crec que compartim que ens cal un debat serè, i no precipitat per l'arribada d'un nou any, sobre el nostre model de finançament del transport públic. Com sabeu, des de l'Ajuntament hem fet un grandíssim esforç pressupostari passant de 115,8 milions d'euros d'aportació l'any 2015 a 174 milions d'euros l'any 2020, un increment de més del 50%. Però les finances municipals tenen moltes limitacions, no poden suportar un increment tant accentuat de la nostra aportació. Per això, des de fa temps, us demanem que utilitzeu tota la capacitat que teniu a través de la *Llei de finançament del sistema del transport públic* i de la *Llei del Canvi Climàtic* per explorar instruments fiscals que permetrien una major recaptació que podria ser destinada al transport públic.

Finalment, la proposta que us faig penso que és raonable: la congelació de tarifes per a tot l'any 2021. Una congelació que portaria a assumir que l'ATM pot caure en un dèficit major que l'actual. Però estic segura que compartiu que, en un context social com l'actual, amb la regla de despesa que permet fer dèficit a les administracions, la ciutadania i sobretot els usuaris i usuàries del transport públic no entendrien que per evitar aquest dèficit s'augmentessin les tarifes.

./..

Ada Colau Ballano





L'Alcaldesa de Barcelona

././.

Com sabeu, teniu tota la nostra predisposició a què puguem parlar del model de finançament, de la participació que tenim cada administració, també la de l'Estat que encara és insuficient, per tal d'establir un marc de consens per als propers anys, evitant que a cada final d'any haguem de repetir el mateix debat.

En espera de la vostra resposta, us saludo ben cordialment.

Ada Colau Ballano

Pl. de Sant Jaume, 1 E-08002 Barcelona
Tel. 932 914 700 alcaldia@bcn.cat www.barcelona.cat

